

## DECYZJA

### Na podstawie :

- art. 104 ustawy z 14 czerwca 1960 r. - Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz.U.00.98.1071 z późn. zm.),
- art. 21 ust.1 i 1a, art. 39 ust. 3 i art. 40, art. 43 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. - o drogach publicznych (Dz.U.07.19.115 z późn. zm.).
- § 140 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 99.43.430 z późn. zm.).

### **Zarząd Dróg Powiatowych w Jeleniej Górze jako zarządca dróg powiatowych Powiatu Jeleniogórskiego po otrzymaniu:**

- wniosku GMINY PODGÓRZYN ul. Żołnierska 14, 58-562 Podgórzyn w sprawie uzgodnienia trasy sieci kanalizacji sanitarnej i wodociągowej w pasie drogi powiatowej nr 2758D dz. nr 152/2 do projektowanej świetlicy wiejskiej w miejscowości Marczyce na dz. nr 62.
- Załącznika graficznego – Projekt zagospodarowania terenu – z lokalizacją trasy sieci objętych wnioskiem w skali 1:500;

## UZGADNIA

### **Projekt lokalizacji sieci kanalizacji sanitarnej i wodociągowej w pasie drogi powiatowej nr 2758D dz. nr 152/2 do projektowanej świetlicy wiejskiej w Marczykach na dz. nr 62 w miejscu jak na załączniku graficznym nr 1 do w/w decyzji, na warunkach:**

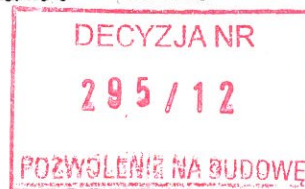
1. Sieci w ciągu jezdni wykonać w pasie drogowym, metodą rozkopu z poszerzeniami warstw konstrukcyjnych z odtworzeniem nawierzchni po robotach, z jednoczesnym rozebraniem i ułożeniem nowej nawierzchni na całej szerokości jezdni na długości zajmowanego odcinka drogi (należy sfrezować nawierzchnię jezdni na odcinku min. 40m i ułożyć nową nawierzchnię nie zmieniając niwelety drogi).
2. Przejścia poprzeczne przez drogę wykonać pod kątem zbliżonym do 90 stopni (nie mniej niż 45 stopni).
3. Przejścia wzdłuż jezdni w poboczu wykonać metodą rozkopu z poszerzeniami i odtworzeniem warstw konstrukcyjnych. Zabrania się wykonywania podkopów pod nawierzchnią jezdni.
4. W przypadku ułożenia nowej nawierzchni jezdni wszelkie istniejące elementy sieci w nawierzchni jak: studzienki ściekowe, włazy itp., należy wyregulować do poziomu rzędnej nowej nawierzchni.
5. Zajmujący pas drogowy zobowiązany jest do odtworzenia pasa drogowego na całej długości i szerokości prowadzonych robót w pasie drogowym, tzn.: nawierzchni i pobocza, zgodnie z podanymi warunkami:

Zasypkę wykopu z uwzględnieniem klina odłamu wykonać gruntem niewysadzinowym, jednorodnym o grubości ziaren nie przekraczającym 30 mm, równomiernie warstwami  $\leq 30$  cm, z odpowiednim zagęszczeniem ubijakami (wskaźnik zagęszczenia wynosi 1,0 wg. Proctora).

Badanie stopnia zagęszczenia gruntu należy udokumentować przy odbiorze końcowym.

#### Odtworzenie nawierzchni jezdni w miejscu przekopu powinno zawierać następujące warstwy konstrukcyjne:

- |                                       |               |
|---------------------------------------|---------------|
| - warstwa odsączająca z piasku        | - grub. 10 cm |
| - dolna warstwa podbudowy tłuczniowej | - grub. 20 cm |
| - górna warstwa podbudowy tłuczniowej | - grub. 10 cm |
| - warstwa wiążąca z asfaltobetonu     | - grub. 6 cm  |
| - warstwa ścieralna jak poniżej       |               |



#### Odtworzenie nawierzchni jezdni warstwa ścieralna z asfaltobetonu na całej szerokości jezdni i długości prowadzonych robót instalacyjnych, powinno zawierać następujące warstwy konstrukcyjne:

- sfrezowanie całej nawierzchni gr. 4cm na długości zajmowanego pasa drogi (min. 40m),
- skropienie powierzchni emulsją asfaltową,
- warstwa ścieralna z asfaltobetonu - grub. 4 cm.

#### Odtworzenie pobocza wymaga wykonania:

- dolna warstwa podbudowy tłuczniowej - grub. 10 cm
- górna warstwa z grysu kamiennego 2-5 mm - grub. 2 cm
- ze spadkiem 6% w kierunku od krawędzi jezdni, dodatkowo wzmocnione emulsją asfaltową z grysem kamiennym.